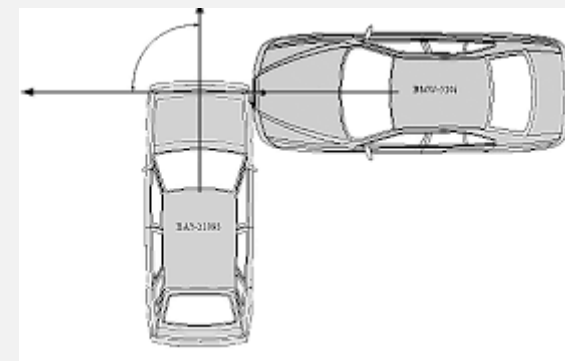


АВТОТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА

Тема №1 : Дослідження дорожнього руху і дорожніх умов

Доповідач: доц., PhD Чуйко С.П.

2023р.





Причини збільшення аварійності з тяжкими наслідками на сьогоднішній день є

- низька дисципліна учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- високий рівень корупції в розглядуваній сфері;
- фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;
- недостатнім залишається рівень впровадження в практичне застосування новітніх технологій і технічних засобів організації дорожнього руху та здійснення нагляду за дотриманням учасниками дорожнього руху правил та вимог безпеки;
- стан автомобільного парку відзначається надзвичайно великою часткою старих транспортних засобів, технічний стан яких являє собою об'єктивну загрозу безпеці руху.



Напрямки розв'язання проблеми ОДР та підвищення безпеки

- на державному та місцевому рівнях покращати роботу щодо забезпечення зростаючого транспортного потоку відповідними йому за своїми параметрами та якістю дорогами, посилити відповідальність державних та місцевих органів за якість проведення цієї роботи;
- створити дієву систему організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах;
- підвищувати рівень упровадження в практичне застосування новітніх технологій і технічних засобів організації дорожнього руху та здійснення нагляду за дотриманням учасниками дорожнього руху правил та вимог безпеки;
- здійснювати всі можливі заходи щодо постійного оновлення автомобільного парку та вилучення з транспортного потоку старих транспортних засобів, технічний стан яких являє собою об'єктивну загрозу безпеці руху;
- вдосконалювати систему державного нагляду за дотриманням норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, посилювати заходи адміністративного примусу щодо посадових осіб, відповідальних за безпеку дорожнього руху.
- виховувати високу дисциплінованість в усіх учасників дорожнього руху;
- підвищувати вимогливість до водіїв щодо знання ними та безумовне виконання правил дорожнього руху.



Класифікація методів дослідження дорожнього руху





Загальний перелік обов'язкових характеристик дорожніх умов ділянки дороги, де відбулося ДТП:

1) назва, напрям дороги:

- відповідно до сторін горизонту за показаннями компасу;
- відповідно до меж населеного пункту;
- відстань від найближчого дорожнього знаку «Кілометровий знак», район та область, на території яких сталося ДТП;

2) план дороги:

- ділянка дороги, перехрестя та його тип;
- радіуси кривих у плані;
- радіуси бічних округлень;
- довжина прямих ділянок;

3) поздовжній профіль дороги:

- радіуси вертикальних кривих (за даними паспорту дороги);
- довжина прямих ділянок;
- поздовжні уклони з відповідними напрямками;

4) поперечний профіль дороги:

- тип профілю;
- поперечні уклони дорожнього покриття;

5) проїзна частина:

- ширина проїзної частини;
- кількість смуг руху;



6) дорожнє покриття:

- тип дорожнього покриття;
- стан дорожнього покриття за стандартною класифікацією;
- коефіцієнт зчеплення дорожнього покриття;
- пошкодження дорожнього покриття з відповідною геометрією;
- висота бордюрного каменю;

7) обочини дороги:

- ширина відповідної обочини;
- тип покриття відповідної обочини;
- стан покриття обочини;
- пошкодження обочин дороги;

8) тротуари поздовж вулиці:

- ширина відповідного тротуару;
- тип покриття відповідного тротуару;
- стан покриття тротуару;
- пошкодження тротуарів;

9) характеристика перешкод на дорозі, вулиці, обочинах та тротуарах;

10) кювети поздовж дороги:

- глибина кюветів;
- довжина відкосів кюветів;
- стан кюветів;



11) наявні технічні засоби організації дорожнього руху:

- дорожні знаки та їх дислокація на 300 м у обидві сторони;
- дорожня розмітка та схема її нанесення;
- транспортні та пішохідні світлофори та їх дислокація;
- циклограма роботи світлофорного об'єкту;
- напрямні пристрої та їх дислокація;

12) дорожня обстановка ділянки дороги:

- наявність зелених насаджень та їх дислокація;
- наявність дорожніх споруд та їх дислокація;
- наявність будівель та їх дислокація;

13) залізничні переїзди:

- наявність залізничного переїзду та його тип;
- *справність засобів регулювання на залізничному переїзді;*

14) освітлення ділянки дороги:

- наявність освітлення та його тип;
- джерела освітлення та їх дислокація;
- *справність джерел освітлення;*

15) погодні умови:

- загальна характеристика погоди;
- наявність осадків;
- *температура повітря;*

16) видимість на ділянці дороги:

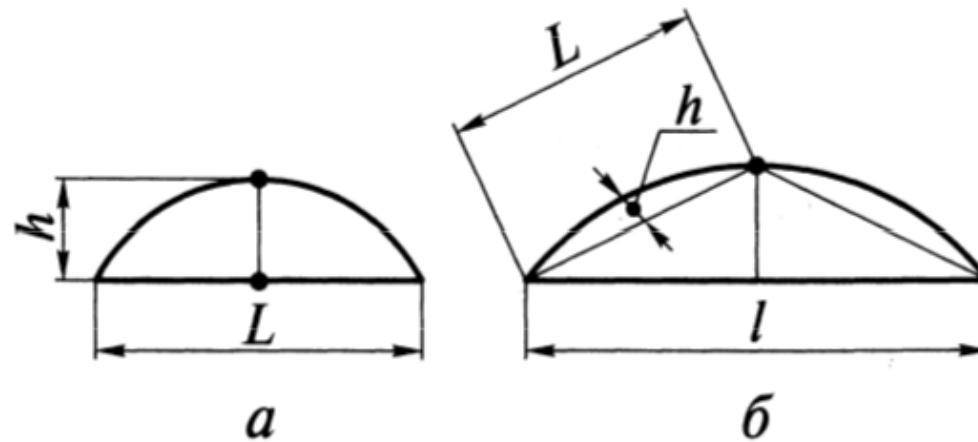
- видимість поверхні проїзної частини дороги;
- видимість у ближньому та дальньому світлі фар.

Група характеристик 2. Визначається шляхом безпосереднього огляду місця ДТП. Для проведення досліджень з визначення радіусів кривих у плані пропонується застосовувати наступну методику. Методика передбачає визначення радіусу кривих у плані через відоме значення довжини хорди, яке задається наступним чином. На відповідній кривій довільно обираються дві точки так, щоб довжина хорди була не менш 20м, рис. 1.1.

За відомим значенням довжини хорди та стрілки сегменту радіус кривої в плані можливо визначити за наступною формулою:

$$R = \frac{L^2 + 4h^2}{8h}$$

де – радіус кривої в плані, м; R
– відома довжина хорди, м; L
– відома висота сегменту, м. h



- а) схема вимірів для визначення радіусів до 100 м;
б) схема вимірів для визначення радіусів більш 100 м

Рисунок 1.1 – Схеми проведення досліджень кривих у плані на предмет розрахунку значення їх радіусів на відрізку обстеження

За величину радіусу кривої в плані може бути прийняте середнє арифметичне значення за трьома, п'ятьма дослідками кривої з відповідним переміщенням точок по кривій.

Довжина прямих ділянок у плані визначається за допомогою рулетки.







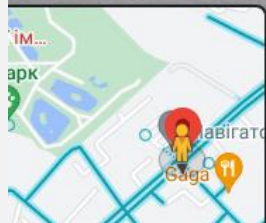
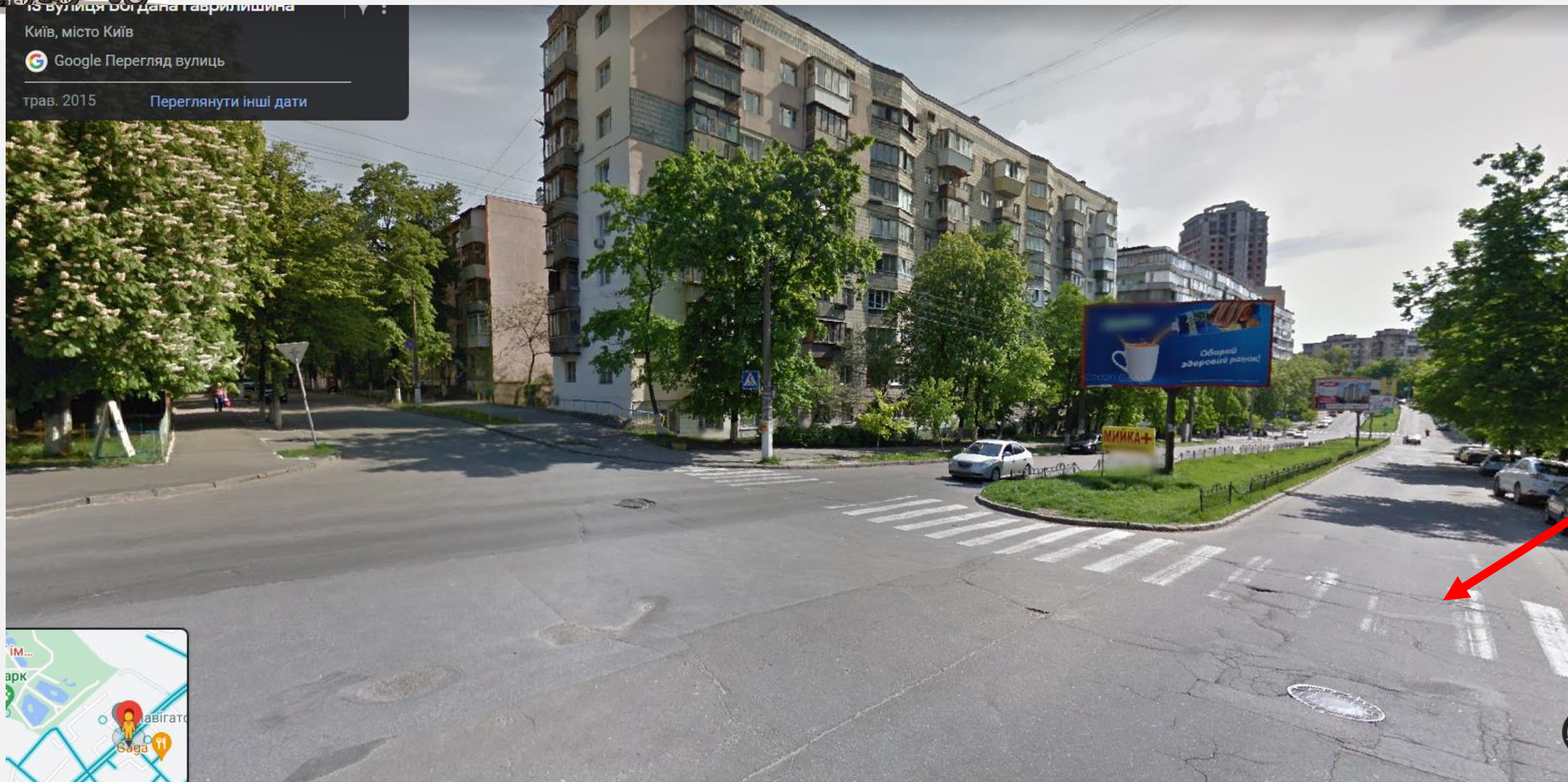
13 вулиця Богдана Гаврилишина

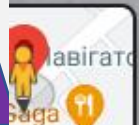
Київ, місто Київ

Google Перегляд вулиць

трав. 2015

[Переглянути інші дати](#)





2015

Переглянути інші дати





із вулиця Богдана Гаврилишина

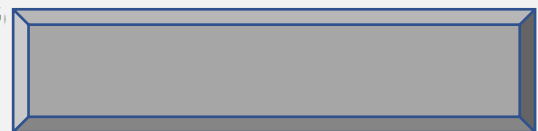
Київ, місто Київ

Google Перегляд вулиць

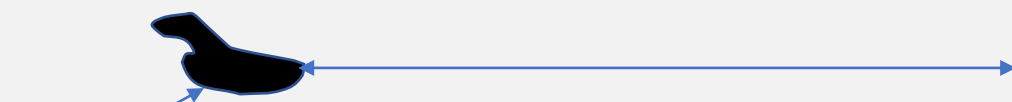
трав. 2015

[Переглянути інші дати](#)





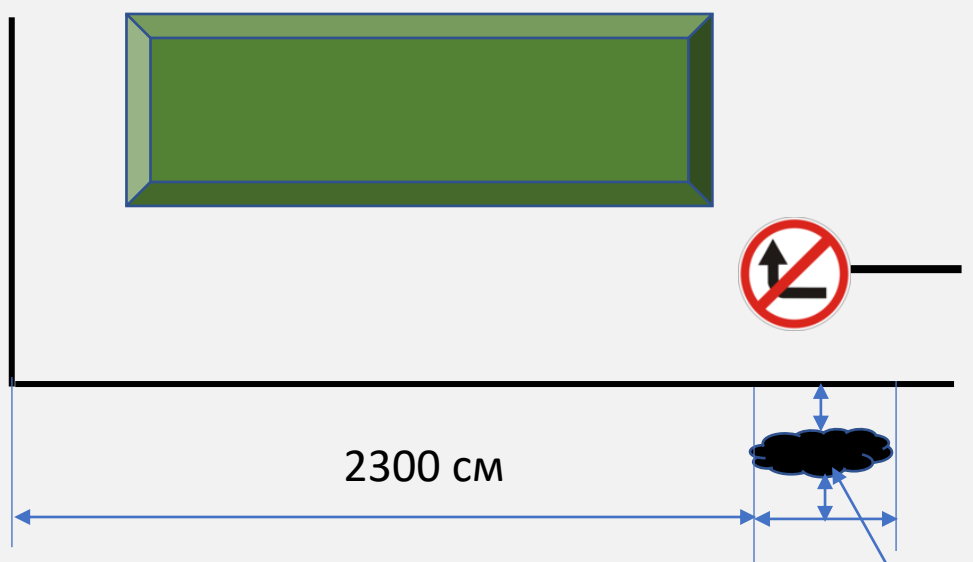
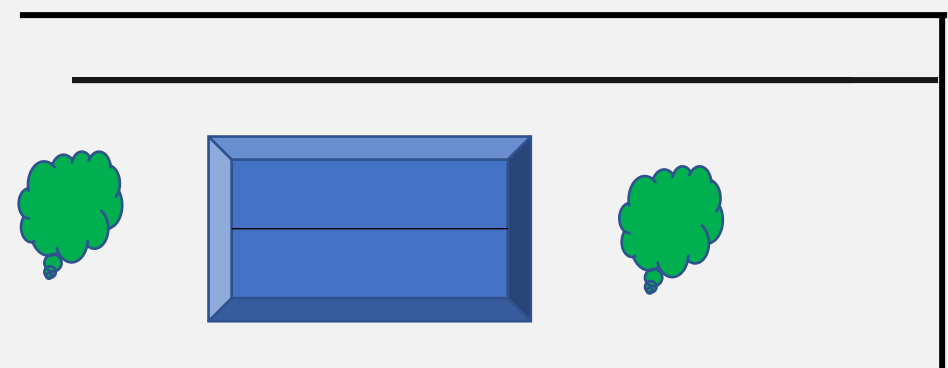
ЗРАЗОК



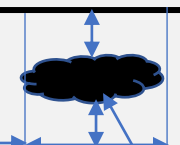
1



4



2300 cm



1



4

