**ТЕМА 1. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ І РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

План

1. Вступ до дисципліни
2. Класифікація міжнародних перевезень
3. Учасники договірних відносин у галузі міжнародних перевезень
4. Визначення основних термінів

**1.Вступ**

***Міжнародні перевезення*** або міжнародні сполучення — це перевезення вантажів або пасажирів між кількома країнами, особливістю яких є обов´язковий перетин кордону як мінімум хоча б двох суміжних країн.

***Предметом*** вивчення дисципліни є питання організації міжнародних автомобільних перевезень вантажів, які включають як теоретичні основи, так і правові, технологічні, економічні аспекти здійснення автомобільних перевезень у міжнародному сполученні.

***Метою*** дисципліни є формування у студентів теоретичних уявлень і спеціальних знань про організації міжнародних автомобільних перевезень, особливості транспортування експортних та імпортних вантажів, види транспортного страхування, режимах роботи і відпочинку екіпажів транспортних засобів, сучасних логістичних та інформаційних технологіях транспортного обслуговування, новітніх системах зв'язку, що використовуються в управлінні міжнародними перевезеннями.

***Основними завданнями*** вивчення дисципліни є оволодіння: положеннями міжнародних конвенцій і угод про міжнародні перевезення вантажів, особливостями митних систем транзитних перевезень та митного оформлення, методами оперативного планування управління перевезеннями, принципами дії сучасних систем зв'язку.

Здійснюючи міжнародні транспортні операції, перевізники надають власникам вантажу транспортні послуги, що є специфічним товаром міжнародної торгівлі. Міжнародні транспортні послуги продаються і купуються на міжнародних транспортних ринках. Ціни транспортних послуг та інші умови їх надання в одних випадках є предметом переговорів між зацікавленими сторонами, в інших - встановлюються самими перевізниками.

Якщо доставка виконується одним видом транспорту, то таке сполучення називається *прямим.* При використанні декількох видів транспорту таке перевезення називається *змішаним* або *комбінованим.*

Перевезення вантажів і пасажирів здійснюються *залізничним, автомобільним, повітряним та морським транспортом.* Міжнародні перевезення виконується на умовах, які встановлені укладеними державами міжнародних угод. Характерною особливістю правового регулювання у цій сфері є те, що основні питання перевезень вирішуються в міжнародних угодах (транспортних конвенціях), що містять уніфіковані норми, однаково визначають умови міжнародних перевезень вантажів і пасажирів.

При відсутності однакових матеріально-правових норм звертаються до норм національного права згідно з колізійними нормами транспортних конвенцій або національного законодавства.

Державою обов’язки і функції регулятора щодо провадження господарської діяльності на ринку міжнародних автомобільних перевезень покладені на Міністерство інфраструктури України (МІУ), яке одним зі своїх основних завдань вбачає вирішення питань, які гостро стоять перед перевізниками в процесі здійснення їхнього основного виду діяльності — міжнародних автоперевезень.

1. **Класифікація міжнародних перевезень**

***Класифікація міжнародних перевезень***залежить від багатьох різних критеріїв, з-поміж яких доцільно виокремити:

* *За видами транспорту* - повітряні, автомобільні, залізничні, морські, річкові, переміщення трубопровідним транспортом.
* *Залежно від кількості використовуваного транспорту* - прості (використовують лише один вид транспорту), змішані (застосовують декілька видів транспорту).
* *Залежно від об'єкта* - перевезення вантажів, пасажирів, багажу, вантажобагажу, пошти.
* *Залежно від використання транспортних компаній* - перевезення однією або кількома транспортними організаціями прямого сполучення (дають один документ, навіть якщо в перевезенні беруть участь декілька компаній), кількома послідовними перевізниками (замовник укладає з кожним співперевізником окремий договір зі застосуванням транспортної документації кожного співперевізника), непрямого сполучення (кожний із спів перевізників укладає свій договір перевезення, застосовуючи власну транспортну документацію й умови).
* *Залежно від маршруту* - міжнародні перевезення в суміжному сполученні (між двома країнами" що мають спільний кордон), в транзитному сполученні (з перетинанням території іноземної держави), наскрізного сполучення (коли для перевезення вантажу до пункту призначення, який розміщений у тій самій країні, що й пункт відправлення, необхідно перетнути територію іншої держави).
* *Залежно від кількості пересадок* - пересадочні, безпересадочні.

**3. Учасники договірних відносин у галузі міжнародних перевезень**

У сучасних умовах питання про суб'єктний склад договору перевезення необхідно розглядати з урахуванням значного розширення сфери дії договору перевезення, який зараз не можна зводити до моделі реального договору перевезення конкретного вантажу. Він повинен охоплювати всі договори, що опосередковують відносини, пов'язані з перевезеннями вантажів, пасажирів і багажу.

На підставі цього застереження ***учасниками відносин перевезення***є перевізник, відправник, вантажоотримувач, пасажири, інші транспортні організації, котрі беруть участь у процесі перевезення.

Про особливості статусу перевізника зауважимо, що внаслідок переходу окремих країн до ринкових умов розвитку істотно змінилися вимоги, встановлені законодавством до транспортних організацій, які постають перевізниками вантажів, пасажирів і багажу.

*По-перше,* державне майно, закріплене за транспортними організаціями, було приватизоване, а самі транспортні організації комерціалізовані й акціоновані.

*По-друге*, запроваджена система ліцензування діяльності, пов'язаної зі здійсненням перевезень вантажів, пасажирів і багажу.

Наприклад, згідно зі Законом України "Про ліцензування певних видів господарської діяльності" (зі змінами) від 2 березня 2015 р. до господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню, належать різні ***види підприємницької діяльності, пов'язані з перевезенням вантажів і пасажирів,***у тому числі надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів повітряним, річковим, морським, залізничним транспортом, а також автомобільним транспортом загального користування.

***Характерна вимога***до організацій, котрі постають перевізниками, - наявність у них на законній підставі транспортних перевізних засобів, придатних для перевезень пасажирів, вантажів або багажу.

***Вантажовідправником***за договором перевезення вантажу може бути кожна правоздатна та дієздатна фізична або юридична особа. Найчастіше ними є комерційні організації, що здійснюють відправлення вантажів (переважно вироблених ними товарів) для виконання своїх зобов'язань стосовно продажу, постачання товарів і виконання інших договорів. Зазвичай відправник вантажу - це власник вантажів, котрі відправляють вантажовласник або особа, яку власник уповноважив відправити вантаж. Відправник вантажу безпосередньо укладає договір перевезення з перевізником і є його стороною.

На відміну від відправника вантажу ***вантажоодержувач***не задіяний в укладанні договору перевезення, а отже, його не можна вважати стороною цього договору. Водночас, згідно зі законодавством, вантажоодержувач має певні права, а також низку обов'язків, пов'язані з перевезенням вантажу. Така обставина засвідчує, що одержувача визнають третьою особою, на користь якої укладається договір перевезення - це договір, де боржник зобов'язаний виконати свій обов'язок на користь третьої особи.

Перевізник зобов'язаний видати прийнятий до перевезення і доставлений у пункт призначення вантаж саме вантажоодержувачеві. Отже, лише вантажоодержувач може вимагати від перевізника виконання цього обов'язку.

Поширюються на договір перевезення вантажів і норми, котрі регулюють договір на користь третьої особи. Коли третя особа відмовилася від права, наданого їй за договором, кредитор може скористатися таким правом, якщо це не суперечить закону, іншим правовим актам і договору. На підтвердження цієї тези можна використовувати норми, зазначені в усіх транспортних статутах і кодексах. Відповідно до них право на розпоряджання незатребуваними одержувачами вантажами надається відправникові вантажу.

Договір перевезення вантажу не покладає на одержувача тих чи інших обов'язків. Проте особа, котра має намір прийняти вантаж, повинна взяти на себе певні обов'язки, передбачені законодавством, і це не суперечить конструкції договору перевезення як договору на користь третьої особи. Отже, ***правове становище вантажоодержувача***характерне тим, що йому належить роль третьої особи, на користь якої відправник вантажу та перевізник укладають договір перевезення вантажу.

Зауважимо також на існуванні низки ***транспортних організацій, котрі не беруть участі в укладанні договору перевезення***вантажів або пасажирів, але по суті є учасниками процесу їхнього транспортування. Такі організації також вступають у певні правовідносини з вантажоодержувачами й одержувачами багажу під час отримання вантажів і багажу в пункті призначення. Подібні ситуації виникають тоді, коли вантажі перевозять у прямому й прямому змішаному сполученні.

У сучасній юридичній літературі простежуються різні позиції, що пояснюють правове положення таких транспортних організацій у системі правовідносин, пов'язаних з перевезеннями пасажирів і вантажів. Найприйнятніша позиція, коли правове становище транспортних організацій, задіяних у перевезенні вантажів і пасажирів прямим або прямим змішаним сполученням, характерне тим, що вони є третіми особами, на котрих боржник (перевізник) покладає виконання зобов'язань, які випливають із договору перевезення.

***Пасажир - учасник міжнародного перевезення***- це фізична особа, котру перевозять у вагоні, на судні, в автомобілі, літаку і котра не входить до складу службового персоналу (екіпажу) транспортного засобу та має проїзний квиток. Згідно з договором перевезення транспортна організація зобов'язана перевезти пасажира в пункт призначення, а пасажир - внести установлену за проїзд плату.

Коли однією зі сторін у зобов'язанні є громадянин, який використовує або має намір придбати чи замовити товари (роботи, послуги) для особистих побутових потреб, він користується правами сторони в зобов'язанні. Ця обставина слугує підставою для покладання на перевізника (за договором перевезення пасажира) додаткових обов'язків, у тому числі й публічно-правового характеру.

Договір перевезення укладають з дієздатною особою, і хворобливий стан тієї або іншої особи сам собою не перешкоджає цьому. Однак, прийнявши до перевезення хворого, відповідальний за транспорт зобов'язаний безпечно доставити такого пасажира до пункту призначення. Якщо ж хворобливий стан особи може загрожувати здоров'ю інших пасажирів, хворого з метою загальної безпеки треба ізолювати на шляху прямування; за нестачі особливого приміщення для проїзду, такому хворому відмовляють в укладанні договору перевезення. Якщо технічно можливо забезпечити перевезення душевнохворого, то договір перевезення в інтересах хворого має укладати особа, котра її супроводжує.

Малолітня особа може бути пасажиром за умови укладання договору перевезення його батьками, усиновлювачами або іншими законними представниками. Неповнолітня особа має право укласти договір перевезення та придбати проїзний квиток з відома одного з батьків (усиновлювачів). У кожній державі по-різному визначають вік малолітніх і неповнолітніх осіб.

**4.Визначення основних термінів**

Терміни вживаються в такому значенні:

*автотранспортний засіб* – дорожній транспортний засіб, за допомогою якого здійснюється перевезення пасажирів і вантажів автомобільними дорогами чи виконання спеціальних робочих функцій;

*автобус –* пасажирський автотранспортний засіб з кількістю місць для сидіння більше дев’яти з місцем водія включно;

*вантажний автомобіль* – автотранспортний засіб, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

*перевізник* – юридична чи фізична особа, яка надає послуги з перевезення пасажирів або вантажів автомобільним транспортом загального користування;

*український перевізник* – юридична чи фізична особа, зареєстрована чи постійно проживає в Україні, яка надає послуги з перевезення пасажирів чи (та) вантажів автомобільним транспортом загального користування;

*міжнародні перевезення пасажирів і вантажів* – перевезення пасажирів і вантажів автотранспортом між пунктами, один з яких або обидва розташовані за межами території України;

*регулярні пасажирські міжнародні перевезення* – перевезення пасажирів автобусом заздалегідь узгодженими початковим та кінцевим пунктами, маршрутом проходження, зупинками та розкладом руху;

*нерегулярні пасажирські міжнародні перевезення* – перевезення пасажирів автобусом, коли умови їх здійснення визначаються в кожному окремому випадку за погодженням між замовником і перевізником;

*великогабаритний вантаж* – вантаж, який з урахуванням габаритів транспортного засобу перевищує встановлені на території України габарити для руху автотранспортних засобів автомобільними дорогами;

*великоваговий вантаж* – вантаж, вага якого з урахуванням ваги автотранспортного засобу чи його осьового навантаження перевищує встановлені на території України параметри для руху автотранспортних засобів автомобільними дорогами;

*небезпечний вантаж* – речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об’єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов’язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин;

*швидкопсувні вантажі* - це продукти харчування та інші вантажі, які для збереження їхньої якості при перевезенні, з урахуванням термінів їх реалізації і відстані перевезень, потребують дотримання температурного режиму, відповідної вологості, підігріву, охолодження, вентиляції, догляду чи контролю за їх станом та виконання певних санітарно-гігієнічних вимог.

*дозвіл* – документ, який надає право на проїзд автотранспортного засобу територією іноземної держави;

*двосторонній дозвіл* – документ, який надає право на проїзд автотранспортного засобу між пунктом, розташованим на території України, і пунктом, розташованим на території іноземної держави, яка вказана в дозволі, у прямому та зворотному напрямах;

*транзитний дозвіл* – документ, який надає право на проїзд автотранспортного засобу через територію держави, вказаної у дозволі, яка не є країною завантаження або розвантаження, у прямому та зворотному напрямах; *універсальний дозвіл* – документ, який надає право на проїзд автотранспортного

засобу через територію держави як транзитом, так і у двосторонньому сполученні у прямому та зворотному напрямах;

*дозвіл до/з третіх країн* – документ, який надає право на проїзд автотранспортного засобу із пункту, розташованого на території країни, яка вказана у дозволі, до третьої або з третьої країни в пункт, що розташований на території країни, яка вказана у дозволі;

*спеціальний дозвіл* – разовий додатковий дозвіл на проїзд конкретного автотранспортного засобу з великогабаритним чи великоваговим або небезпечним вантажем по території країни, а також разовий дозвіл на проїзд конкретного транспортного засобу, який належить перевізнику однієї з країн, що домовляються, по території третіх країн;

*багатосторонній дозвіл* – документ, який надає право протягом визначеного часу на необмежену кількість проїздів автотранспортного засобу територією будь-якої держави, що є членом Європейської конференції міністрів транспорту.