

Житомирський державний технологічний університет
Кафедра розробки родовищ корисних копалин ім. проф. Бакка М.Т.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Проректор з науково-педагогічної роботи
Виговський Г.М.

“ ____ ” _____ 20__ року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ГІРНИЧИЙ ТРАНСПОРТ

Напрямок підготовки: 6.050301 “Гірництво”

Галузь знань: 0503 “Розробка родовищ корисних копалин”

Факультет: Гірничо-екологічний

Робоча програма з навчальної дисципліни “Гірничий транспорт” для студентів за напрямом підготовки 6.050301 “Гірництво”, галузь знань: 0503 “Розробка родовищ корисних копалин”

«__» _____ 201__ року – 8 с.

Розробники: ст. викладач В.О. Шлапак

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри розробки родовищ корисних копалин ім. проф. Бакка М.Т.

Протокол № __ від «__» _____ 201__ року

Завідувач кафедри д.геол.н. Підвисоцький В.Т.

_____ (Підвисоцький В.Т.)
(підпис)

«__» _____ 2016 року

Схвалено методичною комісією гірничо-екологічного факультету

Протокол № __ від «__» _____ 201__ року

«__» _____ 201__ року Голова _____ (Котенко В.В.)
(підпис)

Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 3	Галузь знань 0503 “Розробка родовищ корисних копалин”	Нормативна	
	Напрямок підготовки 6.050301 “Гірництво”		
Модулів – 2	Спеціальність (професійне спрямування):	Рік підготовки:	
Індивідуальне науково-дослідне завдання		4-й	
Загальна кількість годин – 108		Семестр	
		8-й	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 39 % самостійної роботи студента – 61 %	Освітньо-кваліфікаційний рівень:	Лекції	
		14 год.	
		Практичні, семінарські	
		0 год.	
		Лабораторні	
		28 год.	
		Самостійна робота	
		66 год.	
Індивідуальні завдання:			
Вид контролю: екзамен			

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 42/66

1. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета: вивчення дисципліни є здобуття студентами початкових знань з розрахунку і експлуатації гірничого транспорту, ознайомлення студентів з основними видами машин для гірничого транспорту при видобуванні копалин підземним і відкритим способами, в першу чергу вугілля, залізної руди. Вивчення технологічних процесів гірничого транспорту.

Завдання: ознайомлення студентів напрямку «Гірництво» з основними видами машин для гірничого транспорту, вантажопотоків гірничого підприємства.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

знати:

- сучасний стан та перспективи розвитку гірничого транспорту;
- технологічні параметри та технічні характеристики машин гірничого транспорту;
- техніко-економічні показники машин гірничого транспорту;
- технологічні схеми застосування машин та обладнання гірничого транспорту.

вміти:

- обґрунтовувати і розраховувати раціональну технологічну схему застосування транспортного обладнання і машин на гірничих підприємствах;
- виконувати розрахунки техніко-економічних показників варіантів експлуатації певного типу гірничого транспорту з обиранням надалі оптимального типу гірничого транспорту з декількох варіантів.

2. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1.

Тема 1. Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.

Тема 2. Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.

Тема 3. Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.

Тема 4. Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспорти установки.

Тема 5. Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.

Змістовий модуль 2. Транспортні засоби.

Тема 6. Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.

Тема 7. Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.

Тема 8. Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.

Тема 9. Вантажно – транспортуючі машини.

Тема 10. Спеціальне устаткування транспорту.

3. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Модуль 1												
Тема 1. Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.	10	2		2		6						
Тема 2. Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.	11	1		4		6						
Тема 3. Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.	11	1		2		8						
Тема 4. Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспортні установки.	10	1		2		7						
Тема 5. Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.	12	2		4		6						
Разом за модулем 1	54	7		14		33						
Модуль 2												
Тема 6. Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.	10	2		2		6						
Тема 7. Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.	14	2		4		8						
Тема 8. Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.	12	1		4		7						
Тема 9. Вантажно – транспортуючі машини.	9	1		2		6						
Тема 10. Спеціальне устаткування транспорту.	9	1		2		6						
Разом за модулем 2	54	7		14		33						

4. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.	2
2	Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.	4
3	Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.	2
4	Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспортні установки.	2
5	Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.	4
6	Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.	2
7	Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.	4
8	Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.	4
9	Вантажно – транспортуючі машини.	2
10	Спеціальне устаткування транспорту.	2
Усього годин		28

5. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.	6
2	Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.	6
3	Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.	8
4	Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспортні установки.	7
5	Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.	6
6	Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.	6
7	Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.	8
8	Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.	7
9	Вантажно – транспортуючі машини.	6
10	Спеціальне устаткування транспорту.	6
Усього годин		66

6. Методи навчання

1. Навчальні лекції: прийоми усного викладення інформації, як в розповіді, так і підтримання уваги протягом тривалого часу, активізації мислення слухачів, прийоми забезпечення логічного запам'ятовування, переконання, аргументації, доказів, класифікації, систематизації і узагальнення.

2. Наочні методи навчання: відеоматеріали по застосуванню гірничого транспорту, плакати та моделі, які призначенні для вивчення курсу.

3. Практичні заняття – більш глибокий розгляд висвітлених на лекції питань, підготовка доповідей за темою занять, виступ на семінарах.

4. Самостійна позааудиторна робота студентів.

7. Методи контролю

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях .
2. Самостійні письмові роботи на 5–7 хв.
3. Оцінювання самостійної роботи студентів.
4. Виконання КМР.
5. Виконання ПМР, ПМ

8. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота										Сума
Змістовий модуль 1					Змістовий модуль 2					
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	100
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	

T1, T2 ... T10 – теми змістових модулів.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

За шкалою ECTS	За національною шкалою		За шкалою ЖДТУ (в балах)
	іспит	залік	
A	відмінно	зараховано	90-100
B	добре		82-89
C			74-81
D			64-73
E	задовільно		60-63
FX	незадовільно	незараховано	35-59
F			1-34

9. Методичне забезпечення

1. Чемоданов П.А. Методичні вказівки для теоретичного та самостійного вивчення дисципліни “Гірничий транспорт” для студентів, які навчаються за напрямом підготовки 6.050301 “Гірництво”, галузь знань: 0503 “Розробка корисних копалин” / Чемоданов П.А. – Житомир: ЖДТУ, 2012. –52 с.

10. Рекомендована література

1. Иванченко Ф.К. Подъемно-транспортные машины: Учебник. – К.: Вища шк.,1993.

2. Подъемно – транспортные машины. Атлас конструкций. / Под ред. Александрова М.П., Решетова Д.Н. – М.: Машиностроение, 1973.

3. Александров М.П. Подъемно – транспортные машины. Изд. 5-ое, – М.: Высш. шк., 1979.

4. Б.А. Кузнецов и др. Транспорт на горных предприятиях. - М. «Надра», 1976г., 551с.

5. Шешко Е.Е. Горно-транспортные машины и оборудование для открытых работ. Учеб. пособие для вузов. - 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Московского государственного горного университета, 2003.-20с.